



Progettato dallo studio sloveno J&J, il Poncin 38 è uno scafo a dislocamento medio con entrate di prua sottili e baglio massimo centrale.

PONCIN 38

Primo esemplare di una nuova serie, questo dodici metri francese disegnato dallo studio J&J punta tutto su affidabilità e comfort

Quando Olivier Poncin, direttore commerciale della Dufour, è uscito dall'azienda, aveva già in mente di fondare un nuovo cantiere dove si potessero sviluppare idee innovative nel mondo della nautica. Il Poncin 38 è il primo modello di una linea che prevede un entry level di 34 piedi fino all'ammiraglia di 50 piedi. Disegnato dallo studio sloveno J&J, questo dodici metri presenta delle linee d'acqua potenti caratterizzate da entrate di prua sottili e uscite di poppa pulite. Il baglio massimo posto centralmente, oltre a consentire una buona abitabilità della dinette, permette all'imbarcazione un passaggio morbido sull'onda e un timone neutrale in tutte le condizioni. La costruzione dello scafo è in resina epossidica con rinforzi di carbonio e Kevlar nei punti di maggiore sforzo. La coperta, interamente rivestita con doghe di teak



Sopra, il salpancora è interno al gavone. Sotto, la timoneria con la consolle degli strumenti completa e la ruota in carbonio.



Sopra, il passavanti largo e libero da intralci. Le panche del pozzetto, rivestite in teak, offrono una comoda seduta a sei persone.



La dinette, sopra, grazie alla sua corrispondenza con il baglio massimo, offre spazi molto vivibili con due divani contrapposti e un tavolo ad ante abbattibili posto centralmente. A destra, la cucina disposta a L sulla murata di sinistra è completa di tutti gli elettrodomestici e facilmente utilizzabile anche in navigazione.

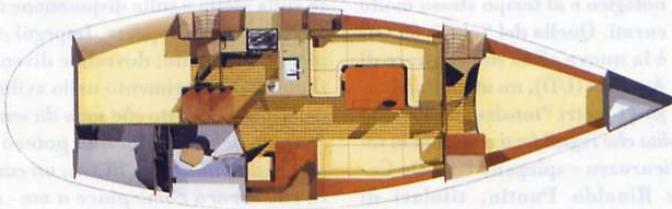


della qualità Burma dello spessore di dieci millimetri, ha un layout pulito e funzionale, con tutte le manovre nascoste sotto la tuga e un largo passavanti ottenuto grazie alle lande delle sartie fissate sulla murata. Il pozzetto, caratterizzato da una ruota in carbonio dal look molto aggressivo, è ben protetto da uno spray hood di serie e offre delle sedute comode per sei persone. La poppa apribile dà accesso a un gavone utile per lo stivaggio dell'autogonfiabile e crea una spiaggetta pratica durante le soste in rada. L'armo è a 9/10, con crocette aquartierate che permettono l'eliminazione delle sartie volanti semplificando la manovrabilità durante la navigazione a vela. Il piano velico prevede una randa allunata con un genoa a poca sovrapposizione che viene regolato con punti di scotta interni alle sartie. Questa soluzione consente la governabilità della barca a un equipaggio ridotto in ogni condizione meteorologica.

Le vele fornite di serie sono triradiali in mylar idonee al rollafiocco e al lazy bag, anch'essi forniti direttamente dal cantiere. Si può scegliere, invece, tra lo spinnaker e il gennaker, a seconda delle proprie esigenze, la vela per le andature portanti. Gli interni, realizzati in legno pregiato, manifestano l'impronta

armatoriale della barca presentando dei locali ampi, luminosi e dotati di ogni genere di comfort. La disposizione prevede una dinette posta centralmente, che grazie alla corrispondenza del baglio massimo offre spazi molto vivibili con due divani contrapposti e un tavolo ad ante abbattibili posto centralmente, e due cabine matrimoniali dalle dimensioni generose e con un'altezza al di sopra della media della categoria posizionate una a prua e l'altra a poppa. La cucina a L collocata sulla murata di sinistra, è completa di tutti gli elettrodomestici e facilmente utilizzabile anche in navigazione. L'unico locale per il bagno è posizionato a destra, subito dietro il tavolo da carteggio.

SCHEDA TECNICA



Lunghezza fuori tutto (m) 11,60; lunghezza galleggiamento (m) 9,95; larghezza (m) 3,65; immersione (m) 2,05; dislocamento (t) 6,20; zavorra (t) 2,50; superficie velica (mq) 77; serbatoio acqua (lt) 250; serbatoio

carburante (lt) 155; progetto J&J Design. **PONCIN YACHTS** - P&B Yachting, Via Panama 88, 00198 Roma, tel. +39 06 84241666, fax +39 06 8558264, info@pbyachting.com, www.pbyachting.com